



TURISMO EN ARGENTINA

ESTUDIOS SOBRE TRANSPORTE AÉREO: DISTRIBUCIÓN REGIONAL

El presente Boletín centra su análisis en el movimiento aéreo de vuelos de pasajeros hacia distintos aeropuertos argentinos, considerando las regiones turísticas y el rol de la actividad aérea en cada una de ellas. A tal propósito se observan los arribos totales en los aeropuertos del país en la semana del 6 al 12 de febrero de 2017 (semana de temporada alta).

La metodología empleada consiste en la recopilación de datos que proporcionan los principales concesionarios de aeropuertos del país: Aeropuertos Argentina 2000 (que concesiona 33 aeropuertos argentinos); London Supply que tiene la concesión del Aeropuerto Internacional de Trelew (en remodelación), El Calafate y Ushuaia; y el Gobierno Provincial de Santa Fe, que concesiona el Aeropuerto Internacional de Rosario.

Este trabajo se enmarca en una serie de estudios sobre el transporte aéreo que pretende analizar la situación aérea actual, la conectividad y en particular, estudiar los arribos en las distintas regiones turísticas del país. Para ello es importante tener en cuenta que el turismo se construye a partir del aporte de múltiples sectores que favorecen su desarrollo y crecimiento. La Argentina es una región que indudablemente requiere del transporte aéreo, ya que su extensa geografía exige un medio de transporte ágil y eficiente que permita acortar las distancias entre los puntos más distantes del país, como por ejemplo entre Salta y Ushuaia (4.000 km.)

La configuración aérea del país ha centralizado sus vuelos en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, el cual realiza la mayoría de vuelos internacionales, y el Aeroparque Jorge Newbery donde se efectúan los vuelos de cabotaje y hacia países limítrofes. Si bien Buenos Aires sigue siendo el principal hub, hay intenciones de ampliar la red y descentralizar las operaciones aéreas reconfigurando la programación hacia otras provincias del país.

El abordaje regional resulta fundamental para el desarrollo equilibrado, a partir de sus particularidades sociales, ambientales, políticas y económicas, y en términos turísticos haciendo énfasis en la demanda y áreas con potencial turístico.

Conforme a lo anterior, la importancia que se le da al sector turístico como un pilar de productividad en la economía nacional y la posibilidad de crear regiones para el desarrollo económico y social del país, facilitan la división territorial que otorga el Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2020 (PFETS)- propuesto como marco para fijar las políticas nacionales de la actividad turística -. Así, el PFETS se refiere a la regionalización turística de la República Argentina con la convicción de asumir que el nivel regional podrá manejar de manera integrada y sustentable el desarrollo turístico, fortaleciendo articulaciones regionales capaces de integrar provincias y municipios en una escala de actuación más amplia (CIDeTur, 2013).



Según los lineamientos del PFETS, el territorio nacional se organiza en seis regiones turísticas:

- Región Buenos Aires, comprendida por la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Región Centro, conformada por la provincia de Córdoba.
- Región Cuyo, cuyas provincias integrantes son Mendoza, San Juan, San Luis.
- Región Litoral, integrada por la provincia de Chaco, Corrientes, Entre Ríos, Formosa, Misiones y Santa Fé.
- Región Norte, compuesta por las provincias de Catamarca, Jujuy, La Rioja, Salta, Santiago del Estero y Tucumán.
- Región Patagonia, establecida por las provincias de Chubut, La Pampa, Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

En este sentido, el propósito de este trabajo es aportar un panorama general de la distribución de los vuelos, agrupados por regiones turísticas que posibilite un análisis sobre conectividad intrarregional en futuros boletines.

Entre los principales resultados obtenidos en la semana analizada (6 al 12 de febrero de 2017), el Aeroparque Jorge Newbery recibió la mayor cantidad de arribos (1.143), siguiendo en orden de importancia el Aeropuerto Internacional de Ezeiza (615 arribos) y el Aeropuerto Internacional de Córdoba en tercer lugar con 228 arribos (Cuadro 1).

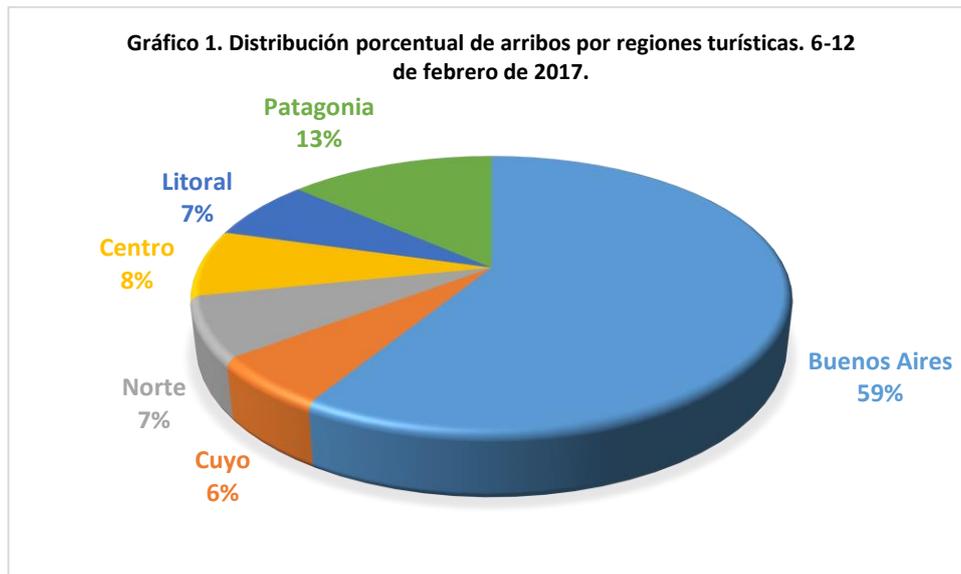
Cuadro1. Número de vuelos según aeropuertos de arribo. 6-12 de febrero de 2017.

Aeropuertos	Número de arribos
Aeroparque Jorge Newbery	1.143
Aeropuerto Internacional de Ezeiza	615
Aeropuerto Internacional de Córdoba	228
Aeropuerto Internacional de Mendoza	140
Aeropuerto Internacional de Bariloche	113
Aeropuerto Internacional de Salta	100
Aeropuerto Internacional de El Calafate	94
Aeropuerto Internacional de Iguazú	93
Otros aeropuertos	556
Total	3.082

Fuente: Elaboración propia.

Nota: Otros aeropuertos refiere a 27 aeropuertos del país.

Teniendo en cuenta la distribución regional, la Región Buenos Aires concentra el 59% de la totalidad de los arribos, siguiendo en orden de preponderancia la Región Patagonia (13 %). En el siguiente gráfico se puede observar cómo se agrupan los arribos de acuerdo a las regiones turísticas:



Fuente: Elaboración propia.

En la Región Buenos Aires, el Aeroparque Jorge Newbery es el que mayor participación tiene con 1.143 arribos, mientras que en la Región Patagonia es el Aeropuerto de Bariloche el que registra más participación (113 vuelos). Por otro lado, en la Región Centro es el Aeropuerto de Córdoba el de mayor preponderancia con 228 arribos y en la Región Norte el Aeropuerto de Salta con 100 arribos. En la Región Litoral arribaron 93 vuelos al Aeropuerto de Iguazú -siendo el más destacable- y en la Región de Cuyo, se registraron 140 arribos en el Aeropuerto de Mendoza.

Sin embargo, considerando un análisis a nivel provincial, luego de la provincia de Buenos Aires y la Ciudad de Buenos Aires, Córdoba es la provincia que recibe el mayor número de arribos ubicándose en el tercer lugar.

Respecto de los arribos internacionales, los siguientes aeropuertos son los que registraron arribos hacia Argentina provenientes de otros países:

- Aeropuerto Internacional de Ezeiza, “Ministro Pistarini”;
- Aeroparque Jorge Newbery;
- Aeropuerto Internacional de Salta, “Martín Miguel de Güemes”;
- Aeropuerto Internacional de Jujuy, “Gobernador Horacio Guzmán”;
- Aeropuerto Internacional de Ushuaia, “Malvinas Argentinas”;
- Aeropuerto Internacional de Mendoza, “El Plumerillo”;
- Aeropuerto Internacional de Córdoba, “Ing. Aer. Ambrosio Taravella”;
- Aeropuerto Internacional de Rosario, “Islas Malvinas”.

Se observó que ocurrieron arribos internacionales en todas las regiones turísticas. La región Buenos Aires es la que recibe la mayor cantidad de vuelos procedentes de destinos del exterior, siguiendo la Región Centro y en tercer lugar la Región Cuyo.



Si se analiza la procedencia de los vuelos, en la Región Litoral los arribos internacionales provinieron de las siguientes ciudades: Panamá, Rio de Janeiro (Brasil), Lima (Perú), San Pablo (Brasil) y Punta del Este (Uruguay). En la Región Norte, arribaron vuelos internacionales desde Iquique (Chile) y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia). En la Región Patagonia arribaron desde Punta Arenas (Chile). Asimismo, arribaron a la Región de Cuyo desde Lima, Santiago de Chile, San Pablo y Florianópolis (Brasil). A la Región Centro arribaron desde San Pablo, Lima, Río de Janeiro, Santiago de Chile, Madrid (España), Panamá, Porto Seguro (Brasil), Punta del Este, Florianópolis, Maceió (Brasil), Salvador de Bahía (Brasil). La Región Buenos Aires, tiene los dos aeropuertos más importantes del país en términos de números de vuelos: el Aeroparque, que recibe vuelos desde 13 (trece) ciudades de América del Sur, y el Aeropuerto de Ezeiza -principal puerta de entrada al país- posee arribos desde 7 (siete) ciudades europeas, 8 (ocho) de América del Norte, 24 (veinticuatro) desde América Central-Sur y 3 (tres) desde Resto del Mundo. Cabe señalar que en este estudio no se analiza la nacionalidad de los pasajeros que arriban al país, dado que dicha información no se encuentra disponible; por lo que debe tenerse en cuenta que algunos de los arribos pueden corresponder a turistas argentinos que regresan al país.

La Región Centro incluye vuelos desde/hacia Madrid y - junto con la Región Buenos Aires- son las únicas que tienen conexión aérea con ciudades europeas. En este sentido y dada la importancia que se advierte en el tráfico aéreo en Córdoba, a partir del 3 de abril Aerolíneas Argentinas activará en el aeropuerto de dicha ciudad un nuevo sistema de rediseño de la programación de sus vuelos que permitirá una mayor conectividad entre el norte y el sur del país sin pasar por Buenos Aires (argentina.gob.ar, consultado el 7 de marzo de 2017). En esta línea, se presentó en marzo del corriente el Plan Aerocomercial Nacional que está focalizado en tres ejes: la potenciación de Aerolíneas Argentinas, la incorporación de nuevas empresas al mercado y la mejora en la infraestructura.

Referencias bibliográficas:

Centro de Investigación y Desarrollo del Turismo (2013). *Análisis Regional de la actividad turística en Argentina*. Serie Mirador Turístico, EEN-UNSAM.

Ministerio de Turismo de la Nación (2011). *Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2020*. Actualización, MINTUR.