

## TURISMO EN ARGENTINA ESTUDIOS SOBRE TRANSPORTE AÉREO: SÍNTESIS REGIONAL

El presente Boletín presenta la síntesis de una serie de estudios sobre el transporte aéreo que analiza la situación aérea actual, la conectividad y en particular, estudia los arribos en las distintas regiones turísticas del país.

A partir de la edición número 20 del Boletín hasta el presente estudio, se analiza el movimiento aéreo de vuelos de pasajeros hacia distintos aeropuertos argentinos, considerando las regiones turísticas y el rol de la actividad aérea en cada una de ellas. A tal propósito se observan los arribos totales en los aeropuertos del país en la semana del 6 al 12 de febrero de 2017 (semana de temporada alta).

La metodología empleada consistió en la recopilación de datos que proporcionan los principales concesionarios de aeropuertos del país: Aeropuertos Argentina 2000 (que concede 33 aeropuertos argentinos al momento del estudio); London Supply que tiene la concesión del Aeropuerto Internacional de Trelew (en remodelación en la semana analizada), El Calafate y Ushuaia; y el Gobierno Provincial de Santa Fe, que concede el Aeropuerto Internacional de Rosario.

Por otra parte, se trabajó con datos que permitan indagar sobre ciertos aspectos de la actividad turística de cada región.

En este sentido, el propósito de este trabajo es aportar un panorama general de la distribución de los vuelos, agrupados por regiones turísticas tal como propone el Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2020 (PFETS):

- Región Buenos Aires, comprendida por la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Región Centro, conformada por la provincia de Córdoba.
- Región Cuyo, cuyas provincias integrantes son Mendoza, San Juan, San Luis.
- Región Litoral, integrada por la provincia de Chaco, Corrientes, Entre Ríos, Formosa, Misiones y Santa Fe.

- Región Norte, compuesta por las provincias de Catamarca, Jujuy, La Rioja, Salta, Santiago del Estero y Tucumán.
- Región Patagonia, establecida por las provincias de Chubut, La Pampa, Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

## Síntesis del estudio regional<sup>1</sup>

En el estudio que comprendió el análisis de la semana del 6 al 12 de febrero de 2017 se destaca que el Aeroparque Jorge Newbery (Buenos Aires) recibió la mayor cantidad de arribos nacionales e internacionales (1.143), siguiendo en orden de importancia el Aeropuerto Internacional de Ezeiza (615 arribos) y el Aeropuerto Internacional de Córdoba en tercer lugar con 228 arribos. Teniendo en cuenta la distribución regional, la región Buenos Aires concentra el 59% de la totalidad de los arribos, siguiendo en orden de preponderancia la región Patagonia (13%), en tercer lugar se encuentra la región Centro (8%), la Región Norte y Litoral centralizan cada una el 7% respectivamente, y por último la región Cuyo (6%).

En la región Buenos Aires, el Aeroparque Jorge Newbery es el que mayor participación tiene, mientras que en la región Patagonia es el Aeropuerto de Bariloche el que registra más participación (113 vuelos). Por otro lado, en la región Centro es el Aeropuerto de Córdoba el de mayor preponderancia con 228 arribos y en la región Norte el Aeropuerto de Salta con 100 arribos. En la región Litoral arribaron 93 vuelos al Aeropuerto de Iguazú y en la región de Cuyo se registraron 140 arribos en el Aeropuerto de Mendoza.

Respecto de los arribos internacionales, los siguientes aeropuertos son los que registraron arribos hacia Argentina provenientes de otros países: Aeropuerto Internacional de Ezeiza “Ministro Pistarini”; Aeroparque Jorge Newbery; Aeropuerto Internacional de Salta “Martín Miguel de Güemes”; Aeropuerto Internacional de Jujuy “Gobernador Horacio Guzmán”; Aeropuerto Internacional de Ushuaia “Malvinas Argentinas”; Aeropuerto Internacional de Mendoza “El Plumerillo”; Aeropuerto Internacional de Córdoba “Ing. Aer. Ambrosio Taravella”; Aeropuerto Internacional de Rosario “Islas Malvinas”.

Se observó que ocurrieron arribos internacionales en todas las regiones turísticas. La región Buenos Aires es la que recibe la mayor cantidad de vuelos procedentes de destinos del exterior, siguiendo la región Centro y en tercer lugar la región Cuyo.

---

<sup>1</sup> El estudio de las distintas regiones se encuentra disponible en la Web UNSAM:  
<http://www.unsam.edu.ar/escuelas/economia/CIDeTur/boletin.asp>

En la *región Buenos Aires*, el Aeroparque recibe vuelos desde 13 (trece) ciudades de América del Sur, y el Aeropuerto de Ezeiza posee arribos desde 7 (siete) ciudades europeas, 8 (ocho) de América del Norte, 25 (veinticinco) desde América Central-Sur y 3 (tres) desde Resto del Mundo.

A la *región Centro* arribaron desde San Pablo, Lima, Río de Janeiro, Santiago de Chile, Madrid (España), Panamá, Porto Seguro (Brasil), Punta del Este, Florianópolis, Maceió (Brasil), Salvador de Bahía (Brasil).

Asimismo, arribaron a la *región de Cuyo* desde Lima, Santiago de Chile, San Pablo y Florianópolis (Brasil).

En la *región Litoral* los arribos internacionales provinieron de las siguientes ciudades: Panamá, Río de Janeiro (Brasil), Lima (Perú), San Pablo (Brasil) y Punta del Este (Uruguay).

En la *región Norte*, arribaron vuelos internacionales desde Iquique (Chile) y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

En la *región Patagonia* arribaron desde Punta Arenas (Chile).

A nivel nacional, en la *región Buenos Aires* el Aeroparque recibió 1.143 arribos de los cuales el 74,9% son domésticos, mientras que en Ezeiza el 17,1% del total de arribos son vuelos de cabotaje. El Aeropuerto emplazado en Mar del Plata solo recibió vuelos nacionales procedentes de Aeroparque, Bariloche, Córdoba, Mendoza, Rosario y Tucumán.

Por otra parte, la *región Centro* se conecta con 16 ciudades del país, abarcando las restantes 5 regiones.

La *región Cuyo* posee arribos desde las demás regiones del país y la única conexión interna es entre la provincia de San Juan y Mendoza. Se destaca que la región recibe vuelos desde la región Patagonia pero no se registraron partidas a dicha región.

La *región Litoral* se conecta con al menos una ciudad de las otras regiones. Sin embargo las provincias que la integran no se encuentran conectadas con vuelos entre sí, salvo entre Misiones (Aeropuerto Internacional de Iguazú) y Santa Fe (Aeropuerto Internacional de Rosario).

Respecto de la *región Norte* se destaca que las provincias que la integran no se encuentran muy conectadas entre sí, salvo entre Jujuy y Salta; La Rioja conecta hacia las provincias de Tucumán y Catamarca a través de un vuelo procedente del Aeroparque. Por otra parte, la región recibe arribos desde al menos una provincia de las

regiones turísticas del país, con la salvedad de la región Patagonia. Cabe destacar que si bien la región no recibió vuelos desde Patagonia, se observaron partidas hacia dicha región.

La *región Patagonia* posee arribos desde cuatro regiones turísticas (región Buenos Aires, Litoral, Centro y Norte). Los arribos desde la región Norte (específicamente la provincia de Salta) se realizan vía Córdoba. La región tampoco registró vuelos provenientes de la región de Cuyo pero si se observaron partidas a dicha región desde Comodoro Rivadavia. La principal conexión ocurre con la región Buenos Aires a través del Aeroparque. Asimismo, se señala que casi todas las provincias que integran la región se conectan al menos con alguna provincia de la Patagonia, siendo la excepción La Pampa.

**Cuadro 3. Síntesis de conexión regional argentina. 6-12 de febrero de 2017.**

Región	Conexión directa entre Provincias	Arribos desde Regiones	Conexión Internacional
Litoral	Misiones-Santa Fe	Norte Patagonia Cuyo Centro Buenos Aires	Panamá Rio de Janeiro (Brasil) Lima (Perú) San Pablo (Brasil) Punta del Este (Uruguay)
Norte	Jujuy-Salta	Litoral Cuyo Centro Buenos Aires	Iquique (Chile) Santa Cruz de la Sierra (Bolivia)
Patagonia	Bariloche-Neuquén Bariloche-El Calafate Bariloche-Viedma Bariloche-Esquel Bariloche-S.M. de los Andes Comodoro Rivadavia-El Calafate Comodoro Rivadavia-Río Gallegos Comodoro Rivadavia-Neuquén Comodoro Rivadavia-Trelew Comodoro Rivadavia-Puerto Madryn El Calafate-Río Gallegos El Calafate-Ushuaia Río Gallegos-Ushuaia Río Gallegos-Río Grande	Buenos Aires Litoral Centro Norte	Punta Arenas (Chile)
Cuyo	San Juan-Mendoza	Litoral Centro Norte Buenos Aires Patagonia	Lima Santiago de Chile San Pablo Florianópolis (Brasil)
Centro	Río Cuarto-Córdoba	Litoral Centro Norte Buenos Aires Patagonia	San Pablo Rio de Janeiro Lima Santiago de Chile Madrid (España) Panamá Porto Seguro (Brasil) Punta del Este Florianópolis Maceió (Brasil) Salvador de Bahía (Brasil)
(*)Buenos Aires	Mar del Plata-Aeroparque	Litoral Centro Norte Buenos Aires Patagonia	7 ciudades Europa 8 ciudades América del Norte 22 ciudades América del Sur 3 ciudades Resto del Mundo 3 ciudades América Central

Fuente: Elaboración propia en base a datos de AA2000, London Supply, Gobierno provincial de Santa Fe.

(\*) La región Buenos Aires fue estudiada en el Boletín 26. Las conexiones internacionales se observan a lo largo del documento.

## Consideraciones finales

Argentina posee un territorio muy extenso, por ello, es fundamental contar con un medio de transporte que permita acortar las distancias. En este sentido, el transporte aéreo de pasajeros adquiere relevancia como proveedor de un servicio ágil que pueda vincular distintos puntos dentro del país, además de potenciar destinos turísticos.

La configuración aérea del país ha centralizado sus vuelos en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza el cual realiza la mayoría de vuelos internacionales y, el Aeroparque Jorge Newbery donde se efectúan los vuelos de cabotaje y hacia países limítrofes. Si bien Buenos Aires sigue siendo el principal centro de distribución de vuelos domésticos, hay intenciones de ampliar la red y descentralizar las operaciones aéreas reconfigurando la programación hacia otras provincias del país con la puesta en marcha del Plan Aerocomercial Nacional en el año 2017.

Este trabajo se propone impulsar próximos estudios para observar la evolución de la actividad aérea y turística regional en el país, y de esta manera contribuir al estudio del transporte aéreo de pasajeros en un contexto de apertura del mercado aéreo en el país.

## Referencias bibliográficas:

- Centro de Investigación y Desarrollo del Turismo –CIDEtur- (2013). *Análisis Regional de la actividad turística en Argentina*. Serie Mirador Turístico, EEN-UNSAM.
- Ministerio de Turismo de la Nación (2011). *Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2020*. Actualización, MINTUR.
- Ministerio de Turismo de la Nación (2015). *Anuario Estadístico de Turismo*, MINTUR.