

**ESCUELA  
DE ECONOMÍA  
Y NEGOCIOS**



**UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE  
SAN MARTÍN**

**CERE - Centro de Economía Regional**

# **Impacto de la industria automotriz en la economía de Argentina.**

**SERIE DE DOCUMENTOS  
DE ECONOMÍA REGIONAL**

Octubre 2014

# Impacto de la industria automotriz en la economía de Argentina

## Presentación

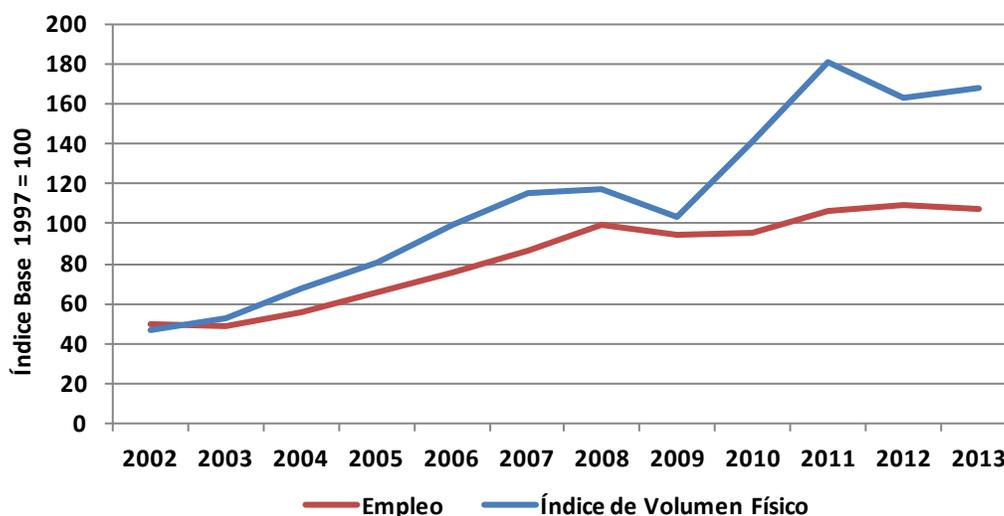
El objetivo de este trabajo es mostrar cuales son los impactos directo e indirectos de la industria automotriz en Argentina, especialmente la fabricación de vehículos automotores, y como ésta se relaciona con el resto del complejo metalmecánico-automotriz, realizando previamente un breve análisis sobre la evolución del sector en los últimos doce años. En un próximo trabajo se analizará como se compone la demanda interna.

## Desempeño de la actividad 2002-2014

### Evolución del sector 2002-2013

De acuerdo a las estimaciones realizadas por el INDEC a través del Índice de Volumen Físico representativo de la industria automotriz, la producción entre el 2002 y 2013 creció el 260%, en tanto que la ocupación, medida a través del Índice de Obreros Ocupados, el 115%, en igual lapso.

Gráfico 1 Evolución de la producción y la ocupación.



Fuente: Elaboración propia en base a INDEC

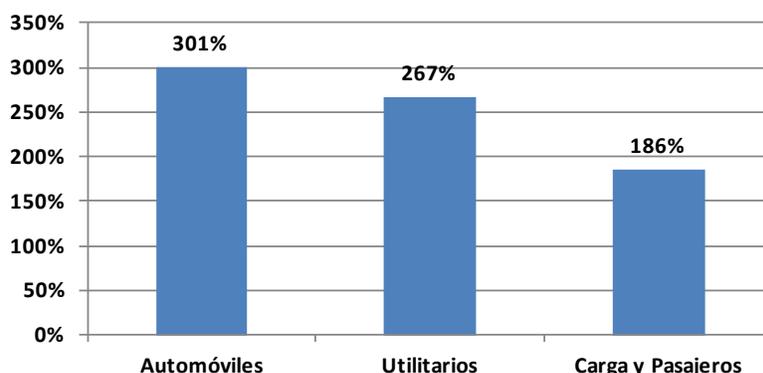
De las tres categorías que tiene esta actividad para definir sus productos, la de mayor crecimiento es la fabricación de automóviles, que se incrementa el 301%, seguido de Utilitarios con 267% y por último camiones y transporte de pasajeros con 186%.

Por lo tanto la mayor producción obedece a una mayor demanda interna como bien de consumo y el mercado de exportación. Las otras dos categorías se relacionan principalmente como bien de capital (inversión), además de las ventas al exterior.

Medido en unidades, la fabricación de autos particulares que en el 2002 es de 111.295, en 2013 alcanza los 445.851 vehículos, en tanto que la de utilitarios pasa de 41.778 a 153.362 unidades. La línea de vehículos más pesados crece de 6.283 a 17.985 vehículos de transporte de carga o pasajeros.

En el 2011 alcanza el máximo nivel de producción, con un total de 828.771 automotores de los cuales 577.233 son automóviles. Entre ese año y el 2013 la producción cae el 25,5%; el descenso más sensible se observa en la producción de utilitarios que merma el 32,5% y los vehículos particulares el 22,8%.

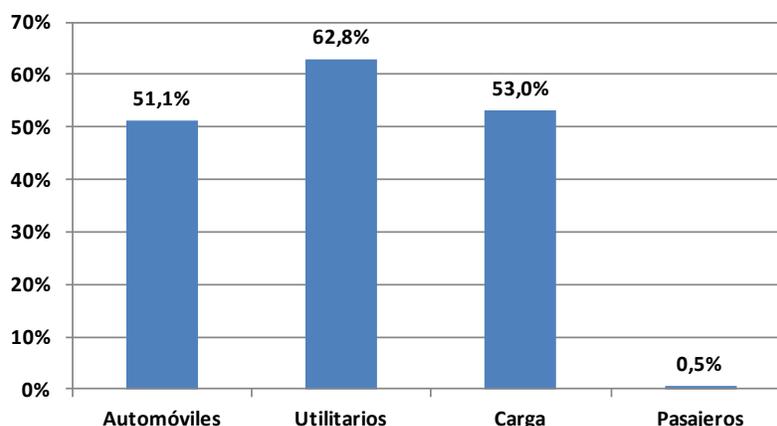
**Gráfico 2 Crecimiento de la producción por tipo de automotor 2002-2013.**



Fuente: Elaboración propia en base a INDEC y ADEFA

El intercambio comercial es una parte relevante de la actividad del sector en el año 2013, que en promedio supera el 50% del total de automotores producidos en el país. Tanto en automóviles como en vehículos de carga supera ligeramente el 50% la producción exportada, mientras que en los utilitarios es casi dos tercios de la producción.

**Gráfico 3 Porcentaje de la producción exportada. Año 2013.**



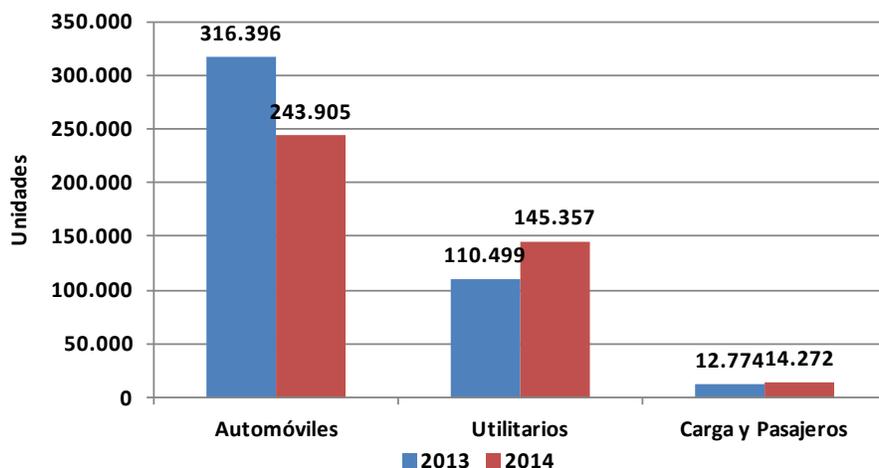
Fuente: Elaboración propia en base ADEFA

## Situación en el 2014

En los primeros ocho meses del año la producción global (medido en unidades) cae el 8,2% con respecto a igual período del año anterior; sin embargo esta disminución, sólo se registra

en la producción de automóviles, siendo del 22,9%. En los otros dos componentes de la producción automotriz, utilitarios y carga y pasajeros crecen el 31,5% y 11,7% respectivamente. La ocupación en el primer trimestre del año cayó el 4% con respecto al mismo período del año anterior.

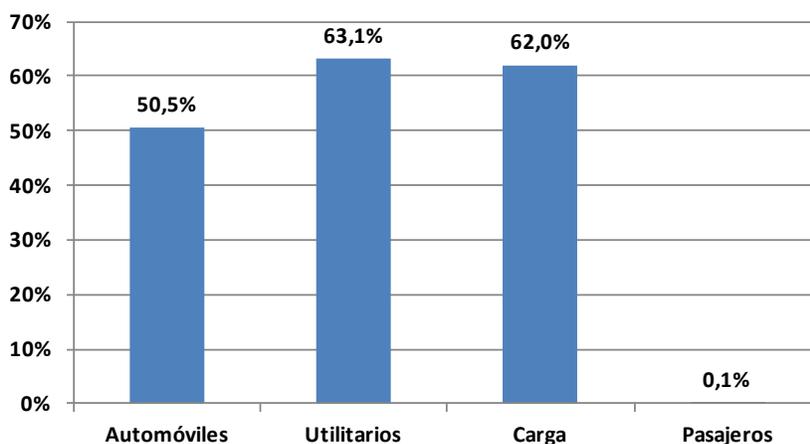
**Gráfico 4 Evolución de la producción automotriz. Enero – Agosto 2014.**



Fuente: Elaboración propia en base ADEFA

La participación de las exportaciones en el total producido durante los primeros años ocho meses del año, muestra una similar participación a la registrada para todo en el año y para el período enero-agosto de 2014. La excepción, si bien es un volumen bajo en cantidad de unidades, crece la participación en los vehículos de carga que supera al 60% de la producción. Esto explica en parte el leve incremento registrado en su producción.

**Gráfico 5 Porcentaje de la producción exportada. Enero-Agosto 2014.**



Fuente: Elaboración propia en base ADEFA

## Análisis de los impactos directos e indirectos en la economía

De acuerdo a las estimaciones realizadas a partir de un cuadro de relaciones intersectoriales de la economía argentina para el año 2008, se realizó una simulación de cómo impacta en la economía un descenso del nivel de producción de la industria automotriz. Dada la coyuntura por la cual atraviesa el sector se simula una caída en la demanda final<sup>1</sup>.

### Impacto sobre la producción

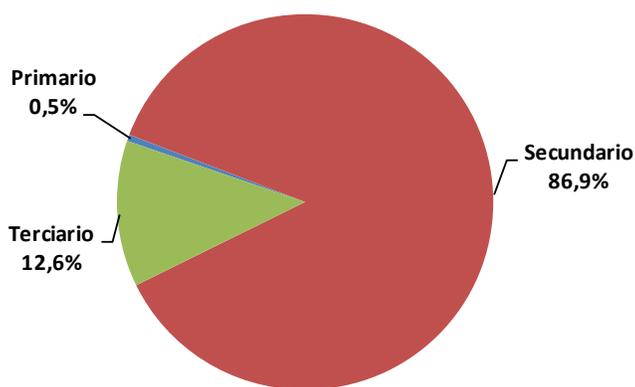
La fabricación de vehículos automotores representa el 1,6% del valor bruto de producción (VBP) medido a precios básicos, y el 0,5% del valor agregado bruto (VAB) de toda la economía. Si a esto le adicionamos actividades que están claramente vinculadas a este sector, tales como fabricación de carrocerías y remolques, junto con autopartes elevan su participación al 2,7% y 1,5% respectivamente. En conjunto representan más 8% del valor de producción industrial.

El descenso del 10% en el VBP de vehículos automotores, como consecuencia de una caída en la demanda final, impactaría con una declinación en el total de la economía del 0,3%, pero esto varía en cada uno de los sectores de acuerdo al grado de vinculación en las relaciones de compra y venta.

Entre los más afectados estarían en términos relativos la fabricación de carrocerías y remolques con una baja del 5% y autopartes el 1,5%. La industria electrónica representada por la fabricación de equipos receptores de radio (estéreos para vehículos) disminuiría su producción casi el 2%, al igual que la fabricación de cubiertas.

Hay actividades de la industria plástica y metalmecánica que son también proveedores de la industria automotriz, que si bien sus productos se los denomina generalmente como autopartes, no necesariamente están dentro de esa actividad de acuerdo a la definición del Clasificador Nacional de Actividades Económicas (CLANAE).

**Gráfico 6 Porcentaje por sector en la caída del VBP**



Fuente: Elaboración propia

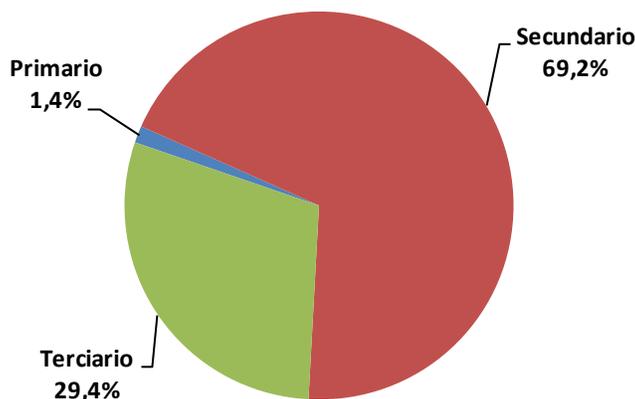
<sup>1</sup> Comprende: Consumo final, Inversión y Exportaciones.

La merma en el VBP total tiene mayor preponderancia en el sector secundario<sup>2</sup> con casi el 87% del total de la caída estimada, seguido de comercio y servicio.

El VAB de la economía caería el 0,1%, cabe esperar que el descenso en cada sector es el mismo al registrado en el VBP, pero el total difiere dado que las actividades no tienen la misma relación VAB/VBP.

En este caso siete de cada diez pesos que se pierden de VAB surgen del sector secundario y el resto de comercio y servicios principalmente. Las importaciones de bienes intermedios en la totalidad de la economía caerían alrededor del 1,5%.

**Gráfico 7 Porcentaje por sector en la caída del VAB**



Fuente: Elaboración propia

## Impacto en el empleo

La industria automotriz representada principalmente por las terminales no son grande generadoras de empleo directo, pero si traccionan en forma indirecta a la creación de muchos puestos de trabajo en otras industrias, como lo es la autopartista y fabricación de neumáticos con las cuales se entiende la existencia de un vínculo directo, sino que además con un gran variedad de sectores que le proveen. Desde la industria metalmecánica, textil, plástica entre los principales referentes en la industria, en los servicios el transporte.

Con lo cual variaciones en el nivel de actividad y por consiguiente en el empleo, impacta en otros sectores económicos. De acuerdo a la información obtenida del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, a diciembre de 2013, la fabricación de vehículos automotores daba empleo a 33.966 asalariados, que no incluye el personal contratado y de agencia, que pueda estar desarrollando sus actividades en esta industria.

Siguiendo el ejemplo anterior, es decir como impacta en el empleo una caída en el nivel de producción. De acuerdo a las estimaciones realizadas, por cada puesto de trabajo o su equivalente en horas trabajadas en la industria automotriz, en la totalidad de la economía se ven afectados cinco<sup>3</sup>.

---

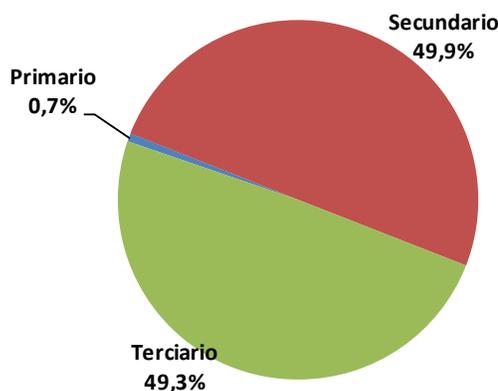
<sup>2</sup> Principalmente industria.

<sup>3</sup> Uno en forma directa y cuatro indirectamente.

Por lo tanto el multiplicador del empleo en esta actividad es cinco y se lo considera relativamente alto, esto se explica que a partir los casi 34.000 asalariados y suponiendo que son la totalidad de la ocupación en el sector hay detrás de estos otros 136.000 empleos que se vinculan en forma indirecta con la industria terminal automotriz.

La pérdida de puestos de trabajo o reducción en la cantidad de horas trabajadas, se reparten casi iguales entre el sector industrial y el de comercio y servicios. Además de la industria automotriz, dentro del sector secundario, en términos absolutos los más afectados serían autopartistas, fabricación de productos metálicos, de vidrio, de plástico y textiles.

**Gráfico 8 Porcentaje por sector en la caída del VAB**



**Fuente: Elaboración propia**

En tanto que en el sector terciario el comercio minorista y mayorista, servicios profesionales y el transporte de carga y sus actividades conexas.

De acuerdo estimaciones realizadas, la elasticidad empleo producción en esta industria es de 0,5, lo cual implica que ante una caída del 1% en la producción, la ocupación debería descender el 0,5%.

## **Conclusiones**

La industria automotriz, tuvo un vigoroso crecimiento desde el 2002, interrumpido por la crisis económica mundial del 2008 y 2009, y la actual coyuntura económica que afecta al país. Como se puede observar en las épocas de expansión económica tiene tasas de crecimiento superiores a la media de la economía y por el contrario ante una crisis o situaciones no tan favorables tiende a retraerse más que la economía en su conjunto.

Esto se explica, por el lado de las familias como un bien de consumo durable, cuya decisión de compra afecta a los ingresos del grupo por más de un año generalmente, y por el lado de las empresas como un bien de capital o de inversión. No menos importante es la situación económica especialmente de Brasil, que impacta directamente en una mayor o demanda, vía exportaciones

Tal como se ve en el ejemplo presentado, un descenso en la producción automotriz, tiene efectos en la economía no sólo desde el punto de vista de caída en el PBI, sino en la pérdida de puestos de trabajo, que se ven afectados en forma directa como indirecta, por lo tanto

cualquier política que se aplique al sector tiene repercusiones en un gran conjunto de actividades económicas.

Tanto como un impuesto que pueda afectar a la demanda como, un plan de sustitución de importaciones tanto de automóviles como de piezas o autopartes. Que el multiplicador del empleo sea igual a cinco, implica la importante vinculación que tiene este sector con toda la economía.

## **Fuentes de información<sup>4</sup>**

[www.adefa.com.ar](http://www.adefa.com.ar)

[www.indec.gov.ar](http://www.indec.gov.ar)

[www.mecon.gov.ar](http://www.mecon.gov.ar)

---

<sup>4</sup> En las cifras de producción de autos del año 2014 se observan importantes diferencias entre los publicado por el INDEC y ADEFA, indicando esta última, caída en la producción, dado que los indicadores de empleo y otros relacionados con la producción presentan retracciones, se decidió presentar para el corriente año la información suministrada por ADEFA.